ಅ) ಈ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಬೇಕಾಗುವ ಹಣವೆಷ್ಟು; ಹಾಗೂ ಎಷ್ಟು ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ನೀರಾವರಿ ದೊರೆತಿದೆ; ಅನುಕೂಲ ಪಡೆಯುವ ಗ್ರಾಮಗಳೆಷ್ಟು?

ಆ) ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೂಡಲೇ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವರೇ?

ಈ) 1992–93ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಬೇಕಾಗುವ ಹಣವನ್ನು ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದೇ?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ (ಭಾರಿ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ನೀರಾವರಿ ಸಚಿವರು) –

ಅ) ಬಡ್ಡಿ ಕಾತ್ರಾಳ ಏತ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯು ಮಲಪ್ರಭಾ ಯೋಜನೆಯ ಭಾಗವಾಗಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಆ) ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ 1991–92ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಗಳ ಪ್ರಕಾರ 96.695 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ಎರಡು ಗ್ರಾಮಗಳ (ಬಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ಕಾತ್ರಾಳ) 1254 ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ನೀರಾವರಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗುತ್ತದೆ.

ಇ) ಯೋಜನಾ ವರದಿಯು ತಯಾರಾಗಿದ್ದು, ಅದು ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಈ) (ಅ) ಪ್ರಶ್ನೆಯ ಉತ್ತರದಿಂದ ಇದು ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ರಾಜ್ಯದ ಕಡಲ ತಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಮುದ್ರದ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾದ ಹಣ

1091. ಶ್ರೀ ವಿಜಯಕುಮಾರ್ ಶೆಟ್ಟಿ (ಸುರತ್ಕಲ್) :– ಮಾನ್ಯ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ –

ಅ) ರಾಜ್ಯದ ಕಡಲ ತಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಮುದ್ರದ ಹೂಳೆತ್ತಲು ಸರಕಾರ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ ಹಣದ ಮೊತ್ತವೆಷ್ಟು ;

ಆ) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಸಮುದ್ರದ ಹೂಳೆತ್ತಲು ಡ್ರೆಜ್ಜರನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದೆಯೇ ;

ಇ) ಮೇಲ್ಕಂಡ ಹೂಳಿನಿಂದ ಮೀನುಗಾರರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಆಗಿರುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆ?

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಂ. ಬೆಳ್ಳಿಯಪ್ಪ (ಬಂದರು ಮತ್ತು ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಸಚಿವರು) –

ಅ) 1978 ರಿಂದ ಇದುವರೆಗೆ ರೂ.10,31,16,000–00

ಆ) ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹೂಳೆತ್ತಲು ಡ್ರೆಜ್ಜರ್ ಮಹಾಬಲ ಎಂಬ ಅತಿ ಸಣ್ಣ ಗ್ರಾಬ್ ಡ್ರೆಜ್ಜರನ್ನು ಸುಮಾರು 25 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಸರ್ಕಾರವು ಖರೀದಿಸಿದೆ.

ಇ) ಹೌದು

ಮಂಗಳೂರು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಬಜೆಟ್‌ನ ವಿಸ್ತರಣೆ

1282. ಶ್ರೀ ವಿಜಯಕುಮಾರ ಶೆಟ್ಟಿ (ಸುರತ್ಕಲ್) :– ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ –

ಅ) ಮಂಗಳೂರು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಬಜೆಟ್‌ನ ವಿಸ್ತರಣಾ ಕಾರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಒತ್ತಡವನ್ನು ತಂದಿದೆಯೇ;

ಆ) ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿಸ್ತರಣಾ ಕಾರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಅಂದಾಜು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ;

ಇ) ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ವಿಸ್ತರಣಾ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಶೀಘ್ರಗೊಳಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಹೆಚ್. ಅಶ್ವತ್ಥ್ ರೆಡ್ಡಿ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು) –

ಅ) ಹೌದು

ಆ) ಇಲ್ಲ. ಇದು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಇವರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ.

ಇ) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.